

REGLEMENT PARELRALLY 2018

1. Algemeen:

- a. De **Parelrally** wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving.
- b. U bent tijdens de rit verplicht alle geldende verkeersregels in acht te nemen.
- c. Het in de lengterichting berijden van fietspaden is niet toegestaan tenzij nadrukkelijk aangegeven of vermeld.
- d. Privé landeigenaren, Brabant Landschap, Brabant Water, Staatsbosbeheer, Gemeente Heeze-Leende en Kasteel Heeze, hebben toestemming gegeven om de paden te berijden. Borden met verboden voor paarden en/of eigen weg dient u daarom niet als zodanig te lezen. U mag deze wegen dus tijdens de Parelrally berijden.
- e. Bij de start ontvangt u behalve een routebeschrijving, een controlekaart waarop de letters, cijfers of getallen van de routecontroles die u onderweg aandoet, onuitwisbaar en in juiste volgorde genoteerd moeten worden in het eerst volgende vrije vak op uw controlekaart. Beginnend van links naar rechts, van boven naar beneden. Een gemiste of foute controle levert 30 strafpunten op. Het te laat of te vroeg aandoen van een tijd/finishcontrole levert 1 strafpunt per 1 minuut op.
- f. De gemiddelde snelheid is voor iedereen 8 kilometer per uur.
- g. ***Wij verzoeken u dit reglement zelf uit te printen en mee te nemen naar de Parelrally.***

2. Routebeschrijving.

- a. Een routebeschrijving bestaat uit genummerde routeopdrachten, waarbij elke routeopdracht dient te leiden tot een (niet gedwongen) verandering van rijrichting. Zodra de opdracht uitvoerbaar is dient u deze uit te voeren.
- b. Indien een gedeelte van de routeopdracht tussen (haakjes) is geplaatst dan hoeft van dat deel van de opdracht geen probleem gemaakt te worden. Bijv: 1. Na kerkhof asfaltweg L. (= Kerkhofweg). De Kerkhofweg mag dan geen val zijn.
- c. Zolang een routeopdracht volgens u niet uitvoerbaar is, dient zoveel mogelijk recht door gereden te worden tot hij wel uitvoerbaar is of tot een routecontrole (RC) met een herstelopdracht (vmp).
- d. Een oriënteringspunt dat in de routebeschrijving in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Tekst dient op één vast voorwerp voor te komen. Wordt een gedeelte van een tekst gebruikt, dan moeten tenminste de eerste twee woord(en) worden vermeld gevolgd door enz.
Bijv: Na de tekst: 1^e Parelrally.nl Heeze, dan staat in de routebeschrijving:
"1^e PARELRALLY.NL HEEZE enz." R (of L)
- e. In een routeopdracht zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan:
L = links **R** = rechts **X** = viersprong **H** = huisnummerbord
VRW = Voorrangsweg, **V** = verkeersbord **RC** = routecontrole, **E** = einde,
1^e (2^e) (3^e) enz. = eerste (tweede) (derde) enzovoorts.

3. Controles

1. Een **onbemande routecontrole en/of herstelopdracht**, waarvan een voorbeeld bij de inschrijftafel is geplaatst, voorkomend in elke willekeurige grote, welke voorzien kan zijn van een drukletter of getal in een oranje gekleurd vlak, welke u

zelf, na het passeren in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart onuitwisbaar dient te noteren. Ook kunnen deze een herstelopdracht bevatten zie punt 3.7.

2. Bij een **onbemande stempelcontrole**, herkenbaar aan een oranje gekleurde vlag, plaatst u de afdruk van de stempel in het eerstvolgende vrije vakje.
3. Bij een **bemande controle**, herkenbaar aan een oranje gekleurde vlag dient u te stoppen en de controlekaart af te geven en om een opdracht te vragen.
4. De **start- en finishcontrole** zijn herkenbaar aan een blauw gekleurde vlag.
5. **Veterinaire controles** zullen gedurende de rit plaatsvinden, beslissingen van veearts in overleg met de organisatie kan leiden tot diskwalificatie.
6. Alleen rechts van de route geplaatste controles mogen worden aangedaan. Herstelopdrachten op een controle dienen met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Herstelopdrachten kunnen in code zijn vermeld. De volgende herstelcodes zijn van toepassing, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen: **1L** = eerste weg links, **XL** = viersprong links, **AL** = asfaltweg links, **HK** = hier keren (=is direct na passeren RC), **EL** = einde weg links, **vmp7** = verder met punt 7. (=doorgaan met routeopdracht 7). Bijv: **HK, AR, 3L, vmp12** Betekent: Hier keren, dan asfaltweg rechts, vervolgens derde weg links, en verder gaan met routeopdracht 12.
7. Onbemande herstelopdrachten kunnen zowel in drukvorm als mede duidelijk handgeschreven in de route voorkomen. (we bedoelen hier alleen de bij pnt. 3.6 gebruikte afkortingen). De handgeschreven vorm is niet op het voorbeeldbord geplaatst, maar is dus wel een geldige herstelopdracht en herkenbaar middels bij geplaatst oranje vlak, al dan wel of niet voorzien van een drukletter of getal.

4. Route pijlen

Een aan de route geplaatste route pijl met de tekst: **PRH** geeft een verplichte rijrichting aan welke altijd voorrang heeft op uw routebeschrijving. (zie voorbeeld inschrijftafel) Materiaal van de route pijlen kan afwijken, en kan daarom nooit een val zijn. Route pijlen die wijzen tegen uw rijrichting in dient u als niet aanwezig te beschouwen. Pijlen met de tekst Paardenrally.nl, zoals getoond op 't voorbeeldbord zijn voor u niet aanwezig.

5. Wegen

- a. Onder wegen worden verstaan alle voor het openbaar rijverkeer openstaande wegen, welke gezien vanuit de rijrichting met een aanspanning kunnen en mogen worden bereden.
- b. Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken dient deze uit te monden op de bereden route.
- c. Een weg die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of met een bord met de tekst **DLW**, worden net als in-opritten geacht niet aanwezig te zijn, tenzij duidelijk anders vermeld of indien aangegeven met routepijl PRH. Voorbeeldborden DLW zijn te zien bij de inschrijftafel. (enige afwijking in achtergrond materiaal kan voorkomen en is geen val). (DLW is dus DLW).

6. Wegsituaties

- a. **Einde weg:** een samenkomst van 3 wegen, waarbij de linker-en rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.
- b. **Driesprong:** een samenkomst van 3 wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen.
- c. **Viersprong:** een samenkomst van 4 wegen, waarop naar rechts, naar links en rechtdoor gereden kan worden.

7. Oriënteringspunten

- a. Oriënteringspunten zijn vaste objecten, zoals bijvoorbeeld:
 - brievenbussen, gebouwen, bomen, struiken, lantaarnpalen, poorten enz.
 - afbeeldingen van objecten.
 - wegen en wegsituaties
 - teksten (zie artikel 2.d.)Oriënteringspunten bevinden zich binnen een straal van 20 meter vanaf de bereden weg om het als oriënteringspunt te mogen gebruiken.

- b. Het is **niet** toegestaan gebruik te maken van objecten die:
 - gezien vanuit de rijrichting geheel achterwaarts zijn.
 - zich geheel links van de as van de bereden route bevinden, met uitzondering van wegen, ritpijlen en bordjes DLW.
 - zich in of onder een opstal of achter glas bevinden.
 - in de vorige of in dezelfde routeopdracht al als oriënteringspunt zijn gebruikt.bijv: 1. Na 2e lichtmast R. 2. Na lichtmast L. Dit moeten 3 verschillende lichtmasten zijn.

- c. Oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde en geheel na elkaar bereikt te worden. Bijv : 1. Na kasteel en brug R. Hier moet U eerst het kasteel helemaal voorbij zijn om vervolgens na de brug naar rechts te gaan.

8. Tot slot

Heb respect voor het terrein van privé gronden. Berijd zoveel mogelijk de hoefslag of bermen en geef wandellaars en fietsers de ruimte.

Verder wensen wij u een plezierige Parelrally toe. Echter wangedrag en/of het ontvangen van gegevens van derden kan leiden tot diskwalificatie.

De Organisatie, Parelrally Heeze.

en het bestuur Ruitersport vereniging Heeze.